

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel X. ZATURDAG den 2den FEBRUARY, 1822. N. 5.

Gedrukt en Zaturdag's morgen uitgegeven by WILLIAM LEE. *Drukker voor Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

DE Schoutbynacht Gouverneur en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Nademaal er geene vaste verordeningen en voorbehoedsmiddelen omtrent de ontlading en inscheping, vervoer en bewaring van buskruid in deze kolonie bestaan, waardoor zeer nadeelige gevolgen, uit onvoorzigtigheid of gebrek aan genoegzame voorzorgen dienaangaande, kunnen ontstaan.

En daaromtrent door gepaste en doelmatige bepalingen willende voorzien.

Is goedgevonden en besloten het volgende te bepalen, zoo als bepaald wordt by deze:

1. Alle koopvaardy schepen en vaartuigen die binnen deze haven aankomen en meer dan een honderd en vyftig ponden buskruid aan boord mogten hebben, zullen niet vermogen voor het Fort Amsterdam, noch voor de stad of eenige der timmerwerven te liggen, maar by hun arrivement terstond moeten doorzeilen, tot aan den ingang van het schottegat, om aldaar te blyven liggen, tot dat het aangebragte kruid zal zyn ontscheept. Zullende tot dien tyd toe geen vuur op eenig dusdanig vaartuig mogen gehouden, of aldaar tabak gerookt worden.

2. De loods zal by zyne aankomst op eenig aankomend koopvaardy vaartuig, van den schipper deszelven vernemen of er meer dan een honderd en vyftig ponden buskruid in het zelve geladen is, en in dat geval zal hy het vaartuig tot aan de by Art. 1. vermelde plaats in de haven moeten brengen.

3. Indien eenig vaartuig, aanboord hebbende meer dan een honderd en vyftig ponden buskruid, na zons ondergang binnen zeilt, zal de schipper aan den kommandant van de wacht op het Fort Amsterdam, daarvan moeten kennis geven; waarop de gemelde kommandant den schipper van zoodanig vaartuig zal kunnen gelasten, om tot den volgenden morgen zoo veel mogelyk van de kaai af te leggen en zelfs tot midden in de haven, indien de kwantiteit buskruid aan boord des vaartuigs zoo groot mogt zyn om de laatste voorzorg geraden te maken.

4. Niemand zal vermogen eenig buskruid boven de kwantiteit van vyf ponden van de eene naar de andere plaats op dit eiland te vervoeren of verzenden, zonder dat het geschiede in een digt gekuipt tonnetje, het welk nogtans niet meer dan vyf en twintig ponden zal mogen bevatten. Indien men echter meer dan vyf en twintig ponden buskruid te gelyk zal willen transporteren, vervoeren of verzenden van de eene naar de andere plaats op dit eiland, zal er daartoe vooraf het speciaal consent van den Gouverneur moeten worden verzocht, en de gene die dusdanig transport, vervoer of verzending laat doen, zal zich naaukeurig moeten gedragen aan de bepalingen die dienaangaande door den Gouverneur zullen worden voorgeschreven; alles op verbeurte eener boete van vyf honderd pezos van achten.

5. Alle op dit eiland ingevoerd wordend buskruid, vuur en blanke wapenen zullen in een der Ryksmagazynen moeten worden opgeslagen en bewaard, onverminderd de bevoegdheid aan kooplieden, winkeliers of makers van vuurwerken, om niet meer dan vyftig ponden in hunne pakhuizen, winkels of huizen op eene veilige plaats onder goede voorzorg te houden; op verbeurte eener boete van vyf honderd pezos van achten.

6. Vuurwerkmaker zullen niet vermogen vuurwerken binnen de Willem-Stad te maken, op pœne van in eene boete van vyf honderd pezos van achten te zullen vervallen.

7. De verkoopers van buskruid, en makers van vuurwerk welke tot vyftig ponden buskruid in hunne pakhuizen, winkels of woningen mogen houden, zullen daartoe met schriftelyk consent van het Officie Fiskaal moeten voorzien zyn, hetwelk jaarlyks zal moeten worden vernieuwd. Alle andere partikuliere personen mogen niet meer dan vyf ponden buskruid in hunne woningen houden.

8. Alle verkoopers van buskruid en makers van vuurwerk zullen ten allen tyde moeten gedoogen, dat hunne pakhuizen, winkels of huizen door den Raad-Fiskaal zelven worden onderzocht en gevisiteerd, ten einde na te gaan, of zy meer buskruid hebben dan zy vermogen te houden.

9. Het transport, vervoer, inscheping of ontlading van eenig kwantiteit buskruid boven vyf en twintig ponden zal onder het opzigt van den Magazyn meester der artillerie moeten geschieden, welke te dien einde met alle behoedzaamheid zal te werk gaan, overeenkomstig de bepalingen door den Gouverneur deswegens te maken.

10 By het vervoer, inschepen of ontladen van buskruid zal er van het vaartuig in het welk de inscheping of waaruit de ontlading geschiedt eene witte vlag waarin het woord buskruid met zwarte letteren zal staan, zoo als in de artillerie magazynen alhier gebruikt wordt, van den mast moeten waayen; en op de pont, boot, of ander dergelyk vaartuig waarmede het transport wordt gedaan, zal er ook eene dusdanige vlag worden opgestoken, tot waarschouwing van het publiek, op dat een ieder op zyne hoede moge zyn.

11. De Magazyn meester der artillerie verantwoordelyk zynde voor de goede orde in het vervoeren van buskruid en ook voor de behoedmiddelen die daaromtrent moeten in acht genomen en werkstellig gemaakt worden, zoo zullen de eigenaren en verdere daarby belanghebbende personen, gelyk ook alle de genen die daaraan werken, zich moeten onderwerpen aan de maatregelen die de voornoemde Magazyn meester dienaangaande, naar luid dezer wet en verdere door den Gouverneur te makene bepalingen, zal voorschryven en doen ten uitvoer brengen.

12. Geene inscheping van buskruid zal er mogen plaats hebben, dan ten zelven dage van het vertrek van het vaartuig waarin het zal worden uitgevoerd, zullende de vaartuigen waarin buskruid mogt zyn ingeladen niet buiten de hoogste noodzakelykheid in de haven mogen vernachtend daarom zal de inscheping van het buskrui; vroegtydig genoeg aanvang moeten nemen op dat zulks by tyds geëffectueerd zynde, het vaartuig dienzelfden dag zoude kunnen uitzeilen.

13 Geen buskruid, vuur of blanke wapenen van partikulieren buiten schriftelyk consent van den Gouverneur in s'Ryks magazynen zullende ontvangen of daaruit aan de eigenaren uitgeleverd wordende, zoo zullen de genen die eenig buskruid, vuur of blanke wapenen in s'Ryks magazynen willen doen opslaan of daaruit terug nemen het noodig consent daartoe van den Gouverneur moeten verzoeken, en by het verkrygen daarvan hetzelve aan den Magazyn meester der artillerie moeten ter hand stellen.

14. Op alle plaatsen langs welke eenig transport van buskruid moet passeren, zal alle vuur moeten worden uitgedoofd en voorts zoodanige andere maatregelen worden genomen als er tot afwending van gevaar en voorkoming van ongelukken, overeenkomstig de omstandigheden, zullen bevonden worden te vereischen.

15. By het transporteren van buskruid op de haven, door de stad of op eenig ander gedeelte des eilands, buiten de Forten en militaire jurisdictien, zal daar van aan den Raad-Fiscaal moeten worden kennis gegeven, met verzoek tot het stellen van de noodige orders van behoedzaamheid.

16. By het transport van buskruid te land met wagens, karren en dergelyke, zal er, om dezelfde redenen als in de 10de afdeeling dezer zyn uitgedrukt, op iederen wagen of kar eene witte vlag met het woord buskruid in het zwart, zoo als in Art. 10 is vermeld, moeten worden opgestoken.

17. Voor elke overtreding van eenige der hiervoren gemaakte bepalingen waaromtrent geene boete reeds bepaald is, zal de overtreder of overtreders ieder verbeuren eene boete van een honderd tot vyf honderd pezos van achten, zoo als de regter in goede justitie zal bevinden te behooren.

18. De boeten hierin vermeld zullen zyn ten behoeve van de koloniale kas, den Raad-Fiscaal en den aanbrenger, ieder een derde gedeelte daarvan.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis, binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 15den January 1822, het Negende Jaar van Zyner Majesteits regering.

De Gouverneur en Raden voornoemd,

(w. g.) CANTZ'LAAR.

Ter ordonnantie van dezelve,

(w. g.) W. PRINCE,

Secretaris.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam, en in de Willemstad, den 15den der voormelde maand January 1822.

(w. g.) W. PRINCE,

Secretaris.

February 1, 1822.

FOR NEW YORK,
The regular Packet brig
LADIES' DELIGHT,
HENRY ROGERS, Master.

Will positively sail on the 8th instant. For Freight of the bulk of Two Hundred Barrels, or Passage, apply at the Counting House of
SAMUEL LYON.

The public are cautioned not to credit the crew of the above vessel, as no debts of their contracting will be paid by the Captain or Consignee.

Hoofd Ontvangers Kantoor, 1sten Feb 1822.

OPROEPING.

DE ondergeteekende verzoekt de houders van Gouvernements Obligatien, om zich hoe eerder zoo liever, met dezelve te vervoegen op het Hoofd Ontvangers Kantoor, ten einde de Interesten welke sedert den 1sten Augustus 1821, tot ultimo January 1822, daarop verloopen zyn, te ontvangen.

De Hoofd Ontvanger,
C. L. VAN UYTRECHT.

Den 25sten January 1822.

DE ondergeteekende in kwaliteit als Testamentaire Executeur in den Boedel en Nalatenschap van wylen Vrouwe Anna Barbara Aalpeter, Weduwe van J. B. Wiesche, roept by dezen op, alle en een iegelyk welke aan voorzeide Boedel iets verschuldigd zyn, of van dezelve te pretendeeren hebben om daar van betaling te doen of opgave hunner vorderingen om zoo mogelyk eene spoedige afdoening des Boedels te erlangen, ten kantore van den ondergeteekende, welke verders en dezelfs bovengemelde kwaliteit te koop presenteerd.

Een Royaal Woonhuis met spatieuse Regenbak, verschillende Afdakken, en verdere getimmertens, alles besloten binnen eene Steene Koraal, gelegen aan de Overzyde dezer Haven, aan het Binnen Water genaamd Karthagena. Die daarin gading hebben kunnen by den ondergeteekende deswegens nader onderrigt bekomen, zynde het voormelde perceel dagelyks voor een ieder te bezien.

H. A. DE LIMA.

Den 31sten January 1822.

DE WEDUWE VAN JOHANNES MARTYN, en JOHANNES DAM, als door den WelEdele Achtbare Raad van Civile en Criminele Justitie dezer Eilanden, behoorlyk geauthoriseerd zynde tot de vereffening der Negotie Zaken onder de gewezene Firma ten namen van MARUM & MARTYN, zullen op Woensdag den 6den February d. j. by publieke opveiling doen verkopen, een Huis en Erve in de Wilhem Stad, Kuiper Straat, No. 232, benevens eenige restanten winkelgoederen bestaande in Yzerwerk, Verfstoffen, en Scheeps Gereedschappen.

De Conditien zyn te bevragen aan het Vendu Kantoor, waar ook een lyst der winkelgoederen gezien kan worden.

De voornoemde gekwalificeerden verzoeken aan de debiteuren der gemelde Compagnieschap ten spoedigste afdoening van het verschuldigde te bezorgen; en die iets deugdelyk te vorderen hebben kunnen zich behoorlyk addresseeren ten woonhuize van de Weduwe MARTYN, waar de bovengemelde verkoping geschieden zal.

DON DIEGO FERMIN DE ALEGRIA, Intendente Superintendente General Subdelegado de Hacienda Publica de estas Provincias.

La escacez de habitaciones que con motivo de haberse derribado los edificios del pueblo exterior, se advierte en esta plaza, y el deseo que se nota en muchos vecinos de fabricar en lo interior, han movido á la Superintendencia á des hacerse de la propiedad que corresponde á la Hacienda Publica en los solares inmediatos al muelle comprendida la Gran Plaza contigua al Almacen de Viveres. Las personas que quieran comprar estos terrenos acudiran á contratarlos en las casas de mi morada, en la inteligencia de que se verificaran ya sea en Numerario o ya en Viveres ó Generos. Baxo las mismas circunstancias se procederá á la venta de la casa que sirve de oficinas de Hacienda Nacional, cita en la calle de Contaduria. Puerto Cabello 28 de Enero de 1822.

DIEGO DE ALEGRIA.

DON DIEGO FERMIN DE ALEGRIA, Intendente Superintendente General Subdelegado de Hacienda Publica de estas Provincias.

Habiendose declarado no á proposito para Buque de Guerra, la Corbeta BAYLEN, surta en este Puerto, por el presente conoced á quien quiera compraria, ya sea en Numerario ó en cambio de Viveres y Efectos. La persona que quiera contratarla se presentará en esta Superintendencia para arreglar las condiciones de su pago. Puerto Cabello 28 de Enero de 1822.

DIEGO DE ALEGRIA.

Para vender en la Imprenta.
LETRAS DE CAMBIO, y CONOCIMIENTOS, en la lengua Española.

PASSAGIERS VERTROKKEN.

In de Alberta Jacoba—Luitenant S. Plats, van de Kompagnie Artillerie, en 16 mannen, voormaals tot het garnisoen behoorende, wier tyd van dienst geëindigd was.

In de Maria en Jacoba—Kapitein Simon, van de Artillerie Kompagnie, Luitenant I. Kikkert, en de Heeren H. Van der Meulen en C. Römer.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard sedert onze laatste

INGEKLAARD—JANUARY.

26.	brik	Champion, Morse,	New York
28.	golet	Anna Catalina, La Rosche,	Sp. kust
29.	brik	Ladies' Delight, Rogers,	New York
	golet	Adila, Girigorie,	Porto Rico
	brik	Hippomenes, Bourne,	New York
	golet	Caravan, Langdon,	dito
	bark	Fanny, De Hachet,	Bonaire
	——	San Juan, Fraginal,	Spaansche kust
	——	Drie Zuster, Peron,	Puerto Cabello
31.	bark	Nyverheid, Manuel,	Bonaire
		FEBRUARY.	
1.	——	Maria, Jansen,	Spaansche kus

UITGEKLAARD—JANUARY.

26.	golet	Drie Zuster, Peron,	Puerto Cabello
	——	Dorothea, Evertsz,	Bonaire
	——	Vestal, Ireland,	New York
	——	Felicity, King,	dito
	——	Anna, Debureaux,	New Orleans
28.	——	Bermudian, Porrier,	Spaansche kust
29.	——	Dorothea, Debrot,	Bonaire
	——	Perry, Knight	Aux Cayes
	bark	Fanny, De Haseth,	Bonaire
	lantje	Trinidad, Aroche,	Zee
	——	Oliever, Henriquez,	Bonaire
		FEBRUARY.	
1.	golet	Drie Zusters, Peron,	Spaansche kust

Op Zaturdag kwam er een vaartuig van Maracaybo, met berigten van den aankomst in de Golf, op den 13den ll. van 8 oorlog's vaartuigen, bestaande uit een ketch van 18 stukken, 2 schoeners, de Cundinamarca van 11 stukken, en de andere alle van 2 tot 8 stukken, onder het bevel van den commodore Beluche. Dit eskader vertrok van St. Martha, en had aan boord het regiment van Albion, van by na 500 man sterk, men meldt dat dit schoone corps bestemd was, om zich te Maracaybo by 14 á 1500 man die van St. Martha op hunne marsch waren te vereenigen. Deze vereenigde krygsmagt stond terstond tegen Coro op te trekken; ten dien einde zyn er een getal kleine vaartuigen uitgerust geworden om als transporten te worden gebruikt.

By den gemelde aankomst ontvingen wy eenige nommers van de "Correo Nacional;" maar van zoodanige eene late dagteekening dat de tydingen welke zy bebelzen reeds lang alhier zyn aangekomen. Men heeft in de maand October ll. opgehouden met het uitgeven van de "Correo Nacional" aangezien er geene genoegzame inteekenaars waren om de onkosten derzelve goed te maken. Wy bemerken echter uit een prospectus gedagteekend 8sten January, dat men met de uitgeving derzelve zoude beginnen, zeer waarschynelyk om dat het gouvernement den uitgever de behulpzame hand zal bieden, en de inteekenaars zullen eene kleine som verschieten. Wy kunnen bezwaarlyk begrypen of er iets kan bestaan welke minder goede smaak kan kenmerken dan toe te staan dat een nuttig en leerzaam dagblad konde vernietigd worden, uit gebrek van hulp en ondersteuning.

De schoener Theodora, kapt. Simon, van deze haven, komende van La Guayra, strande op den avond van verledene Zaturdag, op Klein Curaçao. Een gedeelte der lading is behouden; maar wy vernemen dat de geheel romp van het vaartuig verloren is.

De aankomst der vaartuigen van Puerto Cabello, brengen geene tydingen van aanbelang. De oorlog's brik Hercules, vertrok eenige dagen geleden van daar, met 2 koopvaardy vaartuigen onder haar convooi tot eene zekere hoogte.—Wy hebben vernomen dat dezelve, met hare terug reis naar Puerto Cabello, of hier of te Coro zal aandoen.

Brieven van onzen Correspondent te La Guayra tot den 14 ll. berigten ons, dat het oogmerk van het Britsche korvet Falmouth, om Puerto Cabello aan te doen was, om Don Anchel La bordy, bevelhebber van de zeemagt, kennis te geven dat de Engelsche admiraal geene der havens van de kust in bezit der Columbianen als geblokkeerd zal aanmerken, ten zy er twee geregelde oorlog's vaartuigen gestationeerd waren om deze ve te versterken en dat wanneer Spaansche kapers in weerwil van deze kennis geving eenig Engelsche vaartuig zouden nemen, zullende dezelve als zeeroovers verklaard, en als zoodanig behandeld worden. Het tweede oogmerk van kapitein Purcell was, om van het gezag te Puerto Cabello de restitutie van de Britsche barken Ardent en Atalanta te eischen. De laatste is voormaals te Granada aangekomen; maar onlangs door de Spaansche kapers genomen en te Puerto Cabello verbeurd verklaard. De kommandant van den kaper welke Atalanta nam heeft derzelve kapt. vermoord, en wy vernemen dat kapt. Purcell belast was om de te regtstelling van dien kapt. te eischen.

Wy geloven dat het den kapt. Purcell niet gelukt was in dit laatst oogmerk van zyne zending, wyl de Ardent en de Atalanta reeds verkocht zyn, waar door het bestuur van Puerto Cabello verantwoordelyk zal gehouden worden, en den kommandant van den kaper die den kapt. van de Atalanta vermoord heeft, is tot de Columbianen overgegaan.

Z. M. brik de Zwaluwe kwam op den 28sten te La Guayra aan. Op den volgenden dag vertrok dezelve naar Puerto Cabello, en zal op den 31sten naar La Guayra weder keren.

De twee Spaansche schoeners welke op den morgen van den 18den ll. uit de Caracas Baai door een kaper onder Columbiaanschn vlag afgesneden zyn, waren op den 28sten van verledene maand te La Guayra verbeurd verklaard, en stonden met derzelver ladingen op publieke opveiling verkocht te worden. Wy hebben vernomen dat de prysmeesters van deze vaartuigen, toen dezelven te La Guayra aankwamen, een valsche schyn aan de omstandigheden, waar onder dezelve genomen waren, gegeven hebben, door te verklaren dat dezelve op hunne reis van Coro naar dit eiland, zyn genomen geworden. Z. M. brik de Zwaluwe, zal by derzelver aankomst eene ware opgaaf van het geval aan het bestuur aldaar doen, by gevolg is het zeer waarschynelyk dat de vaartuigen vry zullen komen, en aan hunne eigenaars hersteld worden.

Deze stoute zeeroover daad des kommandants van de kaper, door deze twee vaartuigen uit een baai van dit eiland uittesnyden, is een geval waarvan het Columbiaansche gouvernement kennis moet dregen, en dat regt en die voldoening geven, welke de grootte der schanndé vereischt.

Generaal Paez was eenige dagen geleden in optogt van Valencia naar Barquisimeto, met omtrent 1500 man; van daar stond hy naar Coro te vervoigen om generaal La Torre slag te leveren, en zoo men aan alle de berigten geloof kan geven, zal deze laatste zich zeer gekneld bevinden tusschen de krygsmagt welke zoo men zegt van Maracaybo zal vertrekken, en die van zynen tegen party Paez, die hem zynen marsch naar de binnen landen beletten zal.

Wy hebben by de aankomsten deze week New York papieren ontvangen tot den 12den laatstleden, waarvan wy de volgende uittreksels gegeven hebben.

NEW YORK, 3DEN JAN.

Men schryft uit de Havana dat er aldaar na eene langdurige droogte zo ke een overvloedige regen gevallen is, dat de oudste menschen niet heugen kunnen zulk een regen gezien te hebben. Het Costum Huis is uit dien hoofde vyf dagen gesloten gebleven.

De Cabildo van Guatimala heeft de inwoners van Cuba uitgenodigd om haar voorbeeld te volgen, en zich onafhankelyk van Spanje te verklaren; doch dit is op eene ontkennende wyze beantwoord geworden, waarby de stad Havana hare gehechtheid aan de Spaansche constitutie te kennen geeft.

De geruchten van een oorlog met Rusland en Turkyen, die zoo menigmalen herhaald zyn geworden, zyn by de laatste tydingen uit Londen weder hernieuwd geworden.

Reeds lang zou de Porte in de eischen van Rusland toegestemd hebben, indien Engeland de Porte hierin niet wederhouden had om alien onderstand te belooven in gevalle van oorlog; en indien Oostenryk en Pruissen de eischen van Engeland niet ondersteund hadden; doch keizer Alexander heeft thans de algemeene verontwaardiging van zyn volk te vreezen, indien hy niet in de wenschen van zyne onderdanen toestemt, en hunne Grieksche geloofsgenooten, tegen de Ottomannen bystaat. Brieven uit Petersburg melden, dat de keizer gevaar loopt om een algemeenen opstand te zien uitbarsten, en vermoord te worden, indien hy in zyne hoofdstad terug keert, zoo hy naar de wenschen der listert van Engeland, Oostenryk en Pruissen, en afstand doet van den oorlog met Turkeyen.—De groote oorlogs toebereidselen, het aanrukken van legerkorpsen, de ontzettende werkzaamheid by het departement van oorlog en nog meer de volksgeest in Rusland, doen dus bykan dat de oorlog onvermydelyk is, hoewel de tydingen dat de vyandelykheden reeds zouden begonnen zyn, misschien overdreven zyn; aan den andere kant zyn de berigten uit de Londen Courier, welke zegt, dat de laatste tydingen uit Petersburg zeer vredelievend, zyn ook twintig dagen ouder dan die van de plaatsen waar de legers tegen over elkander staan, en de Courier is slechts de bazuin welke de wenschen van het Britsche ministerie bekend maakt.

De verkooping der kloosters en andere vernietigde inrigtingen in Spanje, hebben omtrent zes millioenen dollars opgebragt, welke tot de afbetaling der nationale schulden gebruikt zyn geworden.

January 7.

Laatste berigten uit Engeland.—Het schip South Boston, kapitein Campbell, is te Charleston met 40 dagen reis van Liverpool aangekomen, dit vaartuig brengt nieuwspapieren van Londen tot den den 31en van Liverpool tot den 15den November, drie dagen later dan de dagbladen die wy hier ontvangen hebben. De Uitgever van den Charleston Courier, sprekende van zyne nieuwspapieren, zegt:

De voornaamste nieuws artikelen die zy ons verschaffen, is het herhaalde berigt dat de oorlog tusschen Rusland en Turkyen een begin genomen heeft. Een artikel uit de Parysche nieuwspapieren van den 10den meldt, op het gezag der brieven van Marseilles en Straatsburg, dat de vyandelykheden werkelyk aan de Pruth begonnen hadden. Maar in wederlegging van deze bevestigt de Londensche Courier van den 13den, (ons laatste dagblad) dat uit de laatste nieuwspapieren van St. Petersburg men niet in het minst bedugt was voor een oorlog met de Turken.

Generaal Bertrand is te Parys aangekomen, hy woont afgezonderd, zelden ziet hy eenig mensch, behalven zyne famillie en eenige weinige vrienden, een ordonnantie van den koning is afgekondigd geworden, waarin zyn vonnis onverzogt *par contumatie* ingetrokken werd, en hem in zyne eer hersteld, dat door allen goed gekeurd wordt.

De Hollandsche nieuwspapieren van den 5den November, verschaffen ons de officieele berigten der overwinning van Palemburg door de Hollandsche land en zee krygsmagt in de Oost Indiën. Zy verloren in de beide gevegten 75 dooden en 237 gekwetsten.

Harmannstadt, 18den Oct.—Wy hebben zoo even tydingen ontvangen, dat de Turken na

de Proth opgetrokken zyn. De Russen hebben ook in de 14 dagen weder hunne standplaats digt by de oever tegen over gevestigd; de vermeerdering der Turksche troepen veroorzaakt by de inwooners van Bessarabien eenige vrees. De voor posten der Russen en Turken zyn elkander in het gezigt.

Hermannstadt, 21sten Oct.—De sultan wil niet luisteren naar eenige zaak aangaande de regten, en nog minder aan vergunningen voor de Grieken, en hy is bereid in geval van oorlog om zich zelve aan het hoofd der Turken te stellen, en tegen de Russen te vegten.

Constantinopl, 5den Oct.—Deze hoofdstad is in eenen toestand van buitengewoone verwaring en bewegingen. De Porte heeft eene firman aan de Turksche troepen toegezonden, hy beveelt beide, de Janissarien en anderen, om in hunne kwartieren terug te keren, hen beveiende om tot nader orders te bevouaqueren, om hunne wapens en paarden altoos gereed te houden.—Deze maatregels zyn genomen, als of de vyand binnen een myl van Constantinopel was. Op den zelfden dag toen de firman was afgekondigd, brak er ten elf uur 's avonds digt by Dihisitassi (zoo wordt de kolonne van Theodosius de Groote genoemd.) een verschrikkelyke brand uit; dezelve bleef den geheelen nacht aashouden, en deszelfs woede werd niet dan vóór vyf uren 's morgens gestuit. Verscheidene huizen waren afgebrand, en een groot gedeelte der stad was bedreigd om een prooi van deszelfs vlammen te worden. Niettegenstaande dit alles, kwam de sultan niet te voorschyn, schoon hy op andere gelegenheden niet in gebreken blyft, ja zelfs geen een van de Turksche autoriteiten. Het is nog niet bekend waaraan dit buitengewone gedrag, hetwelk elk een verbaasde, toe te schryven is, wy vreezen dat het eene trekking voor eenig noodlottig ontwerp zoude zyn. De Turken alleen hebben het vuur uitgebluscht, geen mensch van eenige andere natie heeft er hulp verleend.

Madrid, 22sten Oct.—In de zitting van de Cortes, heeft M. Paul, een Amerikaansche afgezant, eindelyk wegens den drukkende toestand der kolonien gesproken, hy bragt in de volgende voorstellingen ondergeteekend door M. Gallegos.

"Wy verzoeken dat het de Cortes behagen moge om te gelasten dat de minister der kolonien zonder uitstel de maatregels zal voorstellen welke hy best geschikt zoude oordeelen om de rust en het geluk der Amerikanen te bewerkstellen."

Eene lange debate volgde op het plan om deze voorstelling aan te nemen; en op de verdeeling werd er door 75 stemmen tegen 70 besloten, dat er reden was om M. Paul's voorstel goed te keurén. Toen werd er gevraagd en toegestemd, dat de stemming op de goedkeuring of afkeuring van het voorstel appel nominal zoude zyn, wanneer er 78 tegen 77 verscheen.

PHILADELPHIA, JAN 2.

Uittreksel van eenen brief van goeder hand van eene late dagteekening van St Fé de Bogota.

"Mr. Bollman, agent van het huis van Barings, te Londen, heeft van het gouvernement van Columbia, de Zout Mynen te Siguipaquira gehuurd, voor den tyd van 20 jaren, voor de som van twee millioenen Pattienjes te betalen vooruit, en handel thans aangaande de nationale schulden, bedragende omtrent drie en een half millioen Pattienjes, jegens 7 ten hondord 's jaars, dit is zeer voordeelig voor het land."

Uittreksel van eenen brief van Carthagena, gedagteekend 17den November.

"Carthagena is eindelyk aan de Republikeinsche armée met capitulatie overgegaan; met veel genoegen moet ik zeggen dat zy zeer aan de patriotten toegedaan waren, men kan nooit te veel roem aan de officieren en manschappen geven toen zy de stad binnen kwamen. De strikste discipline werd er in het oog gehouden. Wy hebben omtrent 5,000 mannen in de stad, die zeer gematigd en van goed gedrag zyn, kortom, wy zyn in eenen veel bloeyender staat dan voor vele jaren geleden. De handel begint te herleven, en de producten komen dagelyksch aan."

Uittreksel van eenen brief, gedagteekend Monte Video den 9den October.

Gy hebt zonder twyfel lang voor dezen gehoord de gevangen neming van generaal Carrea, broeder der twee andere van dien naam, die te Mendoza ter dood gebragt zyn. Hy was gevangen genomen na een woedend gevegt, waarin hy onvoorbeeldelyk gestreden heeft.

Elders in de binnenlanden zynde, en een aanval willende vervroegen, monsterde hy zyne krygsmagt, welke in vergelyking met die des vyands zeer klein was; en om hen bevreesd te maken, stelde hy een aantal oude mannen, vrouwen en kinderen in de achter hoede, om den vyand te doen denken dat zy de reserve uitmaakten, dit plan kwam door eenig toedoen ter ooren van den vyand, hy beval terstond te vuren, hetwelk hen gelukte, zoo dat er weinig van ontsnapten. Carrea ontving hen met meer dan gewoone dapperheid, en werd gevangen genomen toen hy moedigelyk streed. Hy werd te Mendoza op dezelfde plek alwaar zyne broeders vermoord werden, doodgeschoten. Hy zag zyn lot met heldenmoed aan, en schoon hy vóór dezen een bloeddorstig gemoed ten toon stelde, door mannen, vrouwen en kinderen ter dood te brengen, denken de meeste der Zuid bewoonders dat hy een beter einde verdiend had.

Volgens de laatste berigten was het meel te Lima 120 patienjes per vat, ik denk dat zoo de prys zoo hoog is, dat er dan een hongersnood op handen was; en eene plaats welke zich in zoodanige nypende omstandigheden bevindt, gedwongen zoude zyn om op tegen. Paraguay is steeds gesloten en heeft geene communicatie met eenige plaats; niemand wordt toegelaten om in hare domeinen binnen te komen of te vertrekken.

On Saturday a vessel came in from Maracaybo, bringing accounts of the arrival in the Gulf, on the 13th ult. of 8 vessels of war, consisting of a ketch carrying 16 guns, the schooner Cundinamarca, of 11 guns, and the others, all two top-sail schooners, carrying each from 2 to 8 guns, commanded by commodore Beluche. This squadron sailed from Santa Martha, and had on board the regt. of Albion, nearly 500 strong. It is stated, that this fine corps was to be joined at Maracaybo, by 14 or 1500 men, who were on their march from Santa Martha. This united force, as is reported, was to proceed immediately against Coro; for which purpose a number of small craft had been taken up as transports.

By the above arrival we received a few numbers of the "Correo Nacional;" but of so old a date, that the intelligence they contain has long since been anticipated. The "Correo Nacional" was given up in the month of October last, in consequence of there not being a sufficient number of Subscribers to defray the expenses of its publication. We perceive, however, by a prospectus dated the 8th of January, that it was about to recommence, very probably on account of the government having stepped forward to the aid of the publisher, and the Subscribers allowing a small advance to be made on the annual Subscription. We can scarcely conceive any thing that could more pointedly mark the degenerated state of literature in a community, than to allow a useful and instructive publication to die away for want of that countenance and support which it is the power of the majority to afford it.

The schooner Theodora, Simon, master, of this port, from La Guayra, ran ashore on Little Curaçao, in the evening of Saturday last.—Part of the cargo has been saved; but we understand that the hull of the vessel will be totally lost.

The arrivals from Puerto Cabello bring no intelligence of importance from that quarter.—The brig of war, Hercules, sailed from thence a few days ago, having under her convoy two merchant vessels to a certain latitude. It is understood that she will either touch at this island, or at Coro, on her return to Puerto Cabello.

Letters from our Correspondent in La Guayra, to the 14th ult. inform us, that the object of the British sloop of war Falmouth, in calling at Puerto Cabello, was to notify to Don Anchel Labordy, the commandant of marine, that the English Admiral will not admit of any port on the Main, in possession of the Columbians, being considered in a state of blockade, unless there be two regular men of war stationed of such port to enforce the same; and that Spanish privateers capturing any English vessel, in violation of this intimation, will be declared pirates, and dealt with accordingly. Captain Purcell's secondary object was to demand from the authorities in Puerto Cabello, the restitution of the British sloops Ardent and Atalanta, the latter formerly owned in Grenada, both taken possession of some time ago by Spanish privateers, and condemned in Puerto Cabello. The commander of the privateer that took the Atalanta is stated to have murdered her master, and captain Purcell, it was understood, had orders to demand his being given up to justice.

We believe that capt. Purcell was not successful in the latter object of his mission, the Ardent and Atalanta having been both sold, for which the authorities in Puerto Cabello will be held responsible; and the commander of the privateer, who murdered the master of the Atalanta, had gone over to the Columbians and absconded.

We have received along with other documents from our correspondent, the prospectus of a Newspaper, to be published weekly in Caracas, in the English language. It was to make its appearance as soon as a sufficient number of subscribers were obtained. The prospectus says the Editors pledge themselves, as far as they are concerned, to present to their readers domestic and South American news without falsehood or exageration. The laws and decrees of Congress will be given carefully translated, together with the state of the markets, shipping intelligence, and whatever besides the man of business would naturally seek to be informed upon. For ourselves we feel much gratified by learning that such a paper is to be published. It will save us considerable labour in translating articles of intelligence from the Main, which has hitherto fallen to our lot; and relieve us from that embarassment which we have often experienced when the Caracas papers arrived at such a late hour that we had not time to bestow sufficient attention on their contents. We wish the proposed publication every success; and have no doubt it will be liberally subscribed to in the different colonies, where it cannot fail to be highly interesting.

His Majesty's brig Swallow arrived at La Guayra on the 28th ult. On the following day she sailed for Puerto Cabello, and would return to La Guayra on the 31st.

The two Spanish schooners which were cut out of Caracas Bay, on the morning of the 18th ult. by a privateer carrying Columbian colours, were condemned in La Guayra on the 28th of last month, and were to be sold, along with their cargoes, yesterday, at public vendue. It is reported that the prize masters of these vessels, on their arrival at La Guayra, had given a false colouring to the circumstances under which they were taken, by representing that they were captured on their passage from Coro to this island. On the arrival of H. M. B. Swallow, a true statement of the case would, however, be laid before the authorities there; and in consequence, it is extremely probable, that the vessels would be released, and restored to their owners.

The audacious and piratical act of the commander of the privateer, in cutting out these two vessels from a bay of this island, is a circumstance of which the Columbian government must take cognisance, and render that justice and satisfaction which the enormity of the offence demands.

General Paez marched a few days ago from Valencia, for Barquisimeta, with about 1500 men; from thence he was to proceed to Coro, to give battle to general La Torre; and if all accounts be true, the latter will find himself hard pressed between the forces said to be proceeding from Maracaybo, and those of his opponent Paez, who will present a barrier to his marching into the interior.

Extract of a letter from La Guayra, dated 30th January, 1822.

"A French man of war schooner, arrived here on the 28th, having an envoy on board for the purpose of making some commercial arrangements with this government, and to intimate that the Columbian flag will be admitted into all the ports of France and her colonies. A salute was fired from the schooner on coming to anchor, which was returned from the batteries."

We give the above piece of intelligence just as it was received. The statement is so vague, not even the port from whence the man of war schooner sailed being mentioned, that we should consider it requires confirmation before it can be relied on.

New York papers have reached us, by the arrivals this week, to the 12th ult. Extracts from then will be found in the subsequent columns.

Extract of a letter, dated Monte Video, Oct. 9.

You have doubtless heard, long ere this, of the capture of general Carrea, brother to the two of that name who were put to death at Mendoza. He was taken, after a desperate conflict in which he displayed a courage rarely to be met.

Being somewhere in the interior, and anticipating an attack, he mustered his force, which was very small, compared with that of the enemy; and, in order to intimidate them, he formed a large body of old men, women and children in the rear, that the enemy might think them a reserve. This plan by some means reached the ears of the enemy, when he immediately ordered them to charge, which was so successful that very few escaped. Carrea received them with more than common bravery, and was taken fighting courageously. He was shot at Mendoza on the same spot where his brothers suffered. He met his fate like a hero, and although he bad, of late, manifested a sanguinary disposition, by putting to the sword, men, women and children, the most of the inhabitants of the south think he merited a better end. Flour at the last accounts at Lima, was 120 dollars per barrel: I think if that was the price of flour, a famine was not far distant, and the place, under such distressing circumstances, would be compelled to surrender. Paraguay is still shut, and has no communication with any place; no one is suffered to enter their dominions or depart from them.

MISCELLANEOUS.

The rumour of the death of the celebrated *Bergami*, is contradicted in letters from Italy. He is now living in good health at his own chateau.

A Mrs. Graham, an Englishwoman, residing near Hull, although in her 100th year, lately got a complete set of teeth, and excepting being a little deaf, has all her faculties both of body and mind.

Two churches, 110 houses, the town house and several public buildings, were destroyed by fire at Fredericksham in Prussia in about six hours on the 12th of August. Only ten houses in the place escaped the conflagration, and the inhabitants escaped only with their lives.

The sale of the monasteries and other suppressed establishments in Spain, produced about six million of dollars, which has been applied to the extinction of the national debt.

Prevention of Rust.—The prevention of rust on such articles of furniture as are made of polished steel, is an object of great importance in domestic economy. The cutlers in Sheffield, when they have given knife or razor blades the requisite degree of polish, rub them with powdered quicklime, in order to prevent them from tarnishing; and we have been informed, that articles made of polished steel, are dipt in lime water by the manufacturer, before they are sent into the retail market.

PASSENGERS SAILED.

In the Alberta Jacoba—Lieutenant S. Plats, of the Artillery of the line, and 16 men, formerly belonging to the garrison, whose term of service has expired.

In the Maria and Jacoba—Captain P. C. Simon, of the Artillery of the line, Lieutenant F. Kikkert, and Messrs H. Van der Meulen, and C. Römer.

FROM NEW YORK PAPERS, JAN 7.

Latest from England.—The ship South Boston, capt. Campbell, has arrived at Charleston, in 40 days from Liverpool. This vessel brings London papers to the 13th and Liverpool to the 15th of November, three days later than the dates received at this port. The Editor of the Charleston Courier, in speaking of his foreign papers, says:

The most prominent article of news they afford us, is the reiterated report that war has commenced between Russia and Turkey. A Paris article of the 10th ult. states, on the authority of letters from Marseilles and Strasburg, that hostilities had actually commenced on the Pruth. But in contradiction to this, the London Courier of the 13th, (our latest paper) asserts that at the latest dates from St. Petersburg, there was not the least apprehension of a rupture with the Turks.

Gen. Bertrand has arrived at Paris—he lives retired, seldom sees any one except his family and a few friends. An ordinance of the king had been promulgated, unsolicited, repealing his sentence, *par contumace*, and reinstating him in his rank and honors; it was highly approved of by all.

Dutch papers of the 5th of November, furnish the official details of the conquest of Palembang, by the Dutch military and naval forces in the East Indies. They lost in the two actions which were fought, 75 killed, and 237 wounded.

Hermannstadt, Oct 18.—News is just received that the Turks have advanced close to the Pruth. The Russians too, have within the last fortnight, again taken their station close to the opposite bank; the increase of the Turkish troops in Moldavia having excited some apprehensions for the inhabitants of Bessarabia. The advanced posts of the Russians and Turks are in sight of each other.

Hermannstadt, Oct. 21.—The sultan will not listen to any thing about rights, and still less to concessions, and he is resolved, in case of war, to put himself at the head of the Turks to combat the Russians.

Constantinople, Oct. 5.—This capital is in a state of extraordinary confusion and agitation. The Porte has published a firman addressed to the Turkish troops, both Janissaries and others, forbidding them to return to their quarters, and ordering them to bivouac till further orders—to have their arms always ready, and their horses saddled; measures are taken as if the enemy were within a mile of Constantinople. The very day when this firman was published, a dreadful fire broke out at 11 in the evening, near the Dihisitassi (so they call the column of Theodosius the Great.) It continued thro' the night, and it was not till 5 in the morning that its fury was checked. Many houses were burnt, and a great part of the city was threatened with falling a prey to the flames. Notwithstanding this the sultan, who otherwise does not fail to appear on these occasions, did not shew himself, or even any Turkish authority. It is not known to what cause this extraordinary conduct, which has surprised every body, is to be attributed, and we fear lest it should be a covering for some fatal project. The Turks alone put out the fire, no individual of any other nation having come forward to assist.

Madrid, Oct. 22.—In the sitting of the Cortes on the 26th, M Paul, an American deputy, having spoken at length on the afflicting situation of the colonies, brought forward the following proposition, subscribed by M. Gallegos:

"We request the Cortes to be pleased to decree that the minister of the colonies may present as soon as possible the measures which he may judge best adapted to effect the tranquillity and happiness of the Americans."

A long debate ensued on the project of admitting this proposition; on the division it was determined by 75 votes to 70, that there was reason to vote on M. Paul's proposition. It was then asked and agreed to, that the voting on the approbation or disapprobation of the proposition should be appel nominal, when there appeared 78 in favour and 77 against it.

From the Boston Daily Advertiser.

SHIP MARIANNA FLORA.—The examination of captain Britto and his crew before the District Judge, was on a criminal process, founded on a statute of the United States, charging these persons with robbery on the high seas, in relation to the schooner Alligator. The judge was satisfied from the evidence, that the charge was unsupported, and that captain de Britto's conduct in the encounter with the Alligator, was prompted by a solicitude to defend the valuable ship and cargo committed to his trust, under a mistaken apprehension that the Alligator was a piratical cruiser. It was not necessary, on that examination, to decide whether the sending this ship to the United States for adjudication, were a justifiable act; and we understand that no opinion was expressed on that question. Under proceedings in Admiralty, if such should be instituted, every circumstance of the transaction, as the judge observed, and its true character and consequences, could be duly estimated and settled, with a far greater latitude as to the means of inquiry, than the law would admit under the criminal charge which he had then to consider. We are not informed whether any process has been instituted in reference to the ship and cargo.

The following is the statement of the commander of the Marianna Flora, on his examination before the judge:—

"Capt. De Brito says, that they discerned a vessel apparently under full sail towards them—she hoisted a flag, which was soon lowered—(this, the Alligator's officers said was her signal.) Capt. De Brito clewed up his sails and hove to, in order that she might come up, and he be able to avoid a night contest. On his preceding voyage he encountered at night an insurgent schooner, which had shewn American colours, and which with great difficulty he succeeded in driving off. When the Alligator came within gun shot, he fired at her—she hoisted American colours, but did not, as is usual with the Portuguese, fire a gun, by way of affirming them—he therefore, not knowing her true character, but apprehending that she was one of the cruisers which have so long depredated upon Portuguese commerce, continued to fire, until she ranged alongside and discharged a broadside, when, her colours being thus affirmed, he hoisted his Portuguese ensign, and fired one of his stern chasers to affirm it (the schooner being alongside, this shot of course could not have been directed at her)—he then ceased firing, and by order of the schooner sent his boat to her, where his boat's crew were detained as prisoners and the ship was forthwith taken possession of. He did not hoist his national flag until the American colours were affirmed, because, thinking that the schooner was an insurgent privateer or a pirate, he feared that she would make greater efforts to capture him—while he hoped that he should be able to frighten her off by firing at her. His blue flag was a wind vane, commonly worn by the Portuguesemen—it had been constantly worn from the time he left Bahia—it was not hoisted all the way up, because in such a situation it might have been entangled with the truck, and would not accurately have denoted the course of the wind."

PHILADELPHIA, JAN. 2.

Extract of a letter from a respectable source of a late date from St. Fé de Bogota.

"Dr. Bollman, agent for Barings, of London, has rented from the government of Colombia, the Salt Works at Sigupaquira for 20 years, for the sum of two millions of dollars, to be paid in advance, and is now treating to take the national debt amounting to about three and a half millions of dollars, at 7 per cent. interest.—This is very favorable for the country.

Extract of a letter from Carthagena, dated 17th November.

"Carthagena has at length been given up to the Republican army, by capitulation—and I am happy to say it has been strictly adhered to by the patriots; too much praise cannot be lavished on officers and men, both at and since their entry. The strictest discipline has been preserved. We have about 5000 men in the city, moderate and well conducted—in short, we are in a much more flourishing situation than for many years past. Commerce begins to flourish, and produce is coming in fast."

From the Charleston city Gazette.

PIRATES SENTENCED.—At Savannah, on Friday, the 20th Dec. eight prisoners, viz. John White, Robert Wessalls, Geo. Tucker, John Martin, Pierro Meurauz, Solomon Lodowick, Thomas Hall, and John Lloyal, were called up to receive the sentence of the law, in the United States Circuit Court held at that place. A motion was made by the council for the accused in arrest of judgment on the ground of *informality* in the indictment and sentence; but the argument was overruled by Judge Johnson, who then proceeded to pass the awful sentence. It is said his address to the prisoners was short and unstudied; but its impression was greatly heightened by the feeling manner in which it was uttered. The occasion alone would render the solemn award of justice and appeal more eloquent in substance than in language. The prisoners, it is added, felt it; one of them fainted away with that sickness of the heart which shuts out hope; and, generally, their langour of muscle and despairing looks evinced the horror of that trying moment. One man, however, (Solomon Lodowick,) listened to his fate without apparent emotion, and when the first Wednesday in April was named as the day of ignominious death, he *smiled*, and in retiring, declared he would die contented, if he could only be revenged on his accusers.

Another example will, we trust, be now made of the final result of guilty pursuits. Murder and piracy are deeds that all mankind must unite to execrate and punish. Wretches whose actions throw them out of the pale of civilized society, should be cast away from its protection, and no false clemency, no natural throb of pity, which rises within us at the prospect of their dreadful fate, should divert the sword of justice from its exterminating sweep. The seas have been crimsoned with the blood of the honest mariner, and the wealth of the industrious merchant is scattered by the winds, or made the pander and exciter to vice and villany.—'Tis time to crush the hydra and spare mankind.

Havana.—We publish below an account of another shameful act of piracy in the neighborhood of the Havana; and we are of opinion that the source of this evil may be traced to that port, or some other in the island, where these pirates are protected and their vessels fitted out. The authorities at the Havana have uniformly refused to recognise an agent from the United States, and without giving a reason satisfactory to our government. It is true that each nation has a right to make its own commercial regulations; but the urgency of the occasion will warrant a strong representation in this respect. We are at peace with Spain, and have a right to enjoy certain reciprocal rights. We recognise her consuls in our ports, and we should claim the same privilege from her. The safety of the persons and property of Americans, at the Havana, require a citizen of acknowledged powers and privileges, who can enforce justice and protect our commerce; and an application for that purpose should be made by our minister at Madrid to the cortes or the king.—*National Advocate.*

(*By the sloop Wave, from Havana.*)

Extract of the log-book of the schr. Peacock, Thomas Harraden, master, from Boston for Havana.

"December 9th, at 30 minutes past 8, A. M. when 35 miles to the eastward of Havana, was brought to, and boarded from a piratical schr. about 30 tons burthen; full of men, 7 of whom boarded the Peacock, armed with cutlasses, knives and other weapons. They commenced with beating the officers and crew in a most inhuman manner, and drove us all below.

A scene of robbery then commenced; they took the sails from the yards, stern boat, cable, new rigging, compasses, spy glass, trumpet, all our provisions, small stores included, and all our clothes. They then threatened to murder us, if we did not give up every thing. They then proceeded to the cargo, of which they took fish, soap, beef, potatoes, apples, &c. and all our cooking utensils. They then ordered us to steer N. & E. until half past 2, P. M. After keeping company some time, the pirate stood in for land. When out of sight I changed my course, and arrived at Havana on the 9th of December."—*Com. Adv.*

Crim Con.—A respectable farmer, of a neighbouring county, has been detected, under very suspicious circumstances, in making love to the wife of a very honest citizen of this city. The injured husband, suspecting "this man of straw," took two watchmen, and found the bumpkin in his lady's bed chamber. The surprise was so sudden, that the lover had not time to perform the indispensable honors of his toilett, and was compelled to do immediate penance, by walking to the watch house, clad only in a thin shirt and with bare feet, and this in a very cold and frosty night, where, "distill'd almost to jelly with his fears" and the ice, he remained all night, and in the morning was committed to bridewell. A civil suit has been commenced, and it is supposed, in the language of Dr. Franklin, that he will "pay dear for his whistle".

Fiscaal's Kantoor, den 1sten February 1822.

DE ondergeteekende als daartoo door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneeren, dat de Broden voor de volgende week te bakken het gewigt moeten houden als:

De Fransche Broden 20, en
De Ronde Broden 21 oncen.

Op pœne als by publicatie is gestatueerd,
Per order van den Raad Fiscaal,
SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Den 25sten [illegible] 1822.

G. CURIEL, J. J. BEAUJ[illegible] EN G. C. MULLER, als de eerstgenoemden in dienst zynde Ouderlingen, respectivelyk van de Roomsche, Hervormde, en Luthersche gemeenten op dit eiland, en, in die kwaliteiten Testamentaire Executeuren over den Boedel en Nalatenschap van wylen De Heer Pieter Hildebrand; zullen op Maandag den 4den February d. j. by publieke opveilng doen verkopen een Huis en Erve in de Willem Stad, Heere Straat No —, benevens eenige Meubelen, Goud en Zilverwerk. De veil Conditien zyn te bevragen aan het Vendukantoor, waar ook een lyst der genummerde meubilen &c gezien kan worden.

De Executeuren verzoeken aan de debiteuren des Boedels afdoening van het verschuldigde dadelyk te willen bezorgen; en die iets rechtmatig te vorderen hebben kunnen tydig met de bewyzen hunner pretentiën, de vereischte opgeven doen: vermits zoo spoedig mogelyk den voormelde Boedel behoorlyk tot likwiditeit moet worden gebracht.

Den 25sten January 1821.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek geen krediet te verleenen aan de equipagie van de Amerikaansche schooner Macdonough, dewyl zulks door hem niet zal worden voldaan.

R. AUGER, Kapitein.

Den 15den January 1822

DE Ondergeteekenden maken by deze bekend dat hunne Compagnieschap met ultimo Juny dezes jaars zal eindigen: De genen die eenige vorderingen ten hunnen lasten hebben worden verzocht de rekeningen ter vereffening in te zenden, en de aan hun verschuldigden tot eene spoedige betaling aangemaand.

BING & JUTTING.

Janurry 15, 1822.

THE undersigned give public notice that their Copartnership will terminate ultimo June of the present year; those who have any demands against them are requested to send in their Bills for settlement, and those indebted to them to make payment without delay.

BING & JUTTING.

January 25, 1822.

WANTED TO HIRE OR PURCHASE,

A WASHERWOMAN who understands her business perfectly, and can be well recommended. Apply to the Editor of this paper.